accu-profi Solution GmbH & Co. KG
An der Loher Mühle 25
32545 Bad Oeynhausen
beratung@accu-profi.de
Tel. +49 5731 866 555 0
Fax +49 5731 866 555 9
www.accu-profi.de

Technisches Datenblatt

# intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

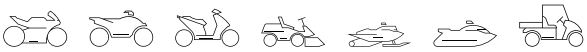
Art.Nr.

## SLA12-10Z-S

Japancode
YTZ10S

| | |
|---|---|
| **Nennspannung** | 12V |
| **Nennkapazität** | 8,5 AH (c20) |
| **Kälteprüfstrom -18°C (EN)** | 140 A (EN) |
| **Elektrolyt** | verdünnte Schwefelsäure |
| **Elektrolytdichte** | 1,32 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| **Abmessungen (LxBxH)** | 150 x 87 x 94 mm |
| **Gewicht** | 3,1 kg |
| **Schaltung** | **1** |
| **Polausführung** | **A** |
| **Bodenleiste** | **-** |

**Einsatzgebiete**

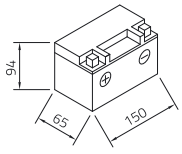


## Die preiswerte und kraftvolle AGM Motorradbatterie für jeden Biker

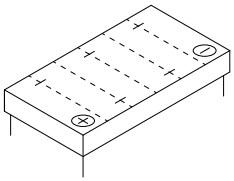
Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung für eine günstige absolut wartungsfreie AGM-Motorradbatterie.

- **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie mit Gasrekombination, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- **Auslaufsicher.** Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie ab Werk verschlossen ist.
- Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

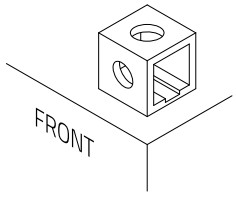
**Maße**




**Schaltung 1**



**Polausführung A**




**Bodenleiste -**

Stand 28.02.2025