

# FGL



Batteriebaureihe FGL

+  
FIAMM.COM

**FIAMM**  
+ -

**D**IE BAUREIHE FGL RANGE EIGNET SICH FÜR VIELFÄLTIGE APPLIKATIONEN, DIE MAX. ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT ERFORDERN.

FGL-BATTERIEN LIEFERN BEI JEDER ENTLADEKURVE OPTIMALE LEISTUNG. FGL-BLÖCKE KÖNNEN AUF GESTELLEN UND IN SCHRÄNKEN INSTALLIERT WERDEN. DURCH DIE BEI DER BAUREIHE FGL VERWENDETE BEWÄHRTE VENTILREGULIERTE TECHNOLOGIE (VRLA) MIT 99 %IGER INTERNER REKOMBINATION SIND DIE BATTERIEBLÖCKE HINSICHTLICH DES NACHFÜLLENS VON ELEKTROLYT WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER UNTER LADEERHALTUNG WARTUNGSFREI. DIE BAUREIHE FGL WIRD ALS UNGEFÄHRlich EINGESTUFT, UNTERLIEGT KEINEN TRANSPORTBESCHRÄNKUNGEN AUF DEM LAND-, LUFT-, UND SEEWEG UND IST 100 % RECYCELBAR. DIE BAUREIHE FGL BESITZT NUR EINE GERINGE SELBSTENTLADUNG VON UNTER 2 % PRO MONAT UND ERMÖGLICHT SO EINE HOHE LAGERFÄHIGKEIT OHNE NACHLADEN.



HAUPT-EINSATZGEBIETE:



SICHERHEITSSYSTEME UND NOTBELEUCHTUNG



ERNEUERBARE ENERGIE



SPIELFAHRZEUGANTRIEB



ERHOLUNG

## TECHNISCHE MERKMALE

Spezielle Gitterplatten aus Blei-Calcium-Zinn-Legierung, die Korrosionsbeständigkeit und kurze Aufladezeiten gewährleisten soll.

Ventilregulierte AGM-Technologie mit mikroporösen Glasfaser-Separatoren und geringem elektrischen Widerstand

Elektrolytdichte Poldurchführung, Pole mit Innengewinde M5/M6/M8 ermöglichen höchste Leitfähigkeit und maximales Drehmoment

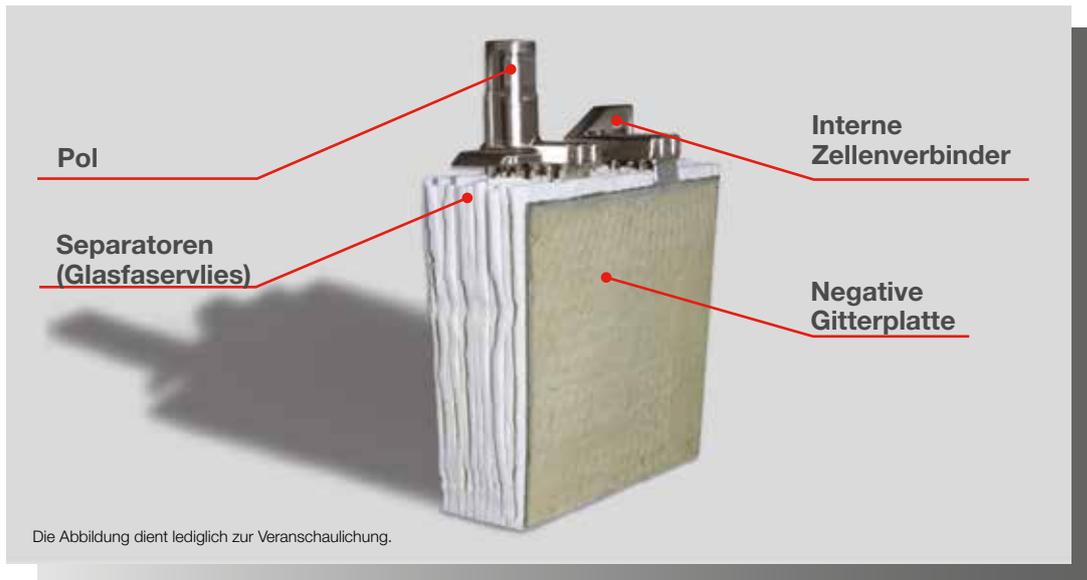
Einweg-Sicherheitsventile zum sicheren Abgasen verhindern das Eindringen von Sauerstoff.  
Flamm Sperren verhindern das Eindringen von Funken und Feuer in die Batterie.

Flammhemmender Kunststoff ABS sorgt für überlegene mechanische Festigkeit

Hermetisch wärmeverschweißte Gehäuse und Deckel sorgen für hervorragende Integrität.

Batterien können in beliebiger Lage montiert werden (Überkopfmontage ausgeschlossen).

## TECHNOLOGIE



BEI DER BAUREIHE FIAMM FGL WIRD DIE AGM-TECHNOLOGIE (ABSORBED GLASS MAT) EINGESETZT. DAS ELEKTROLYT IST VOLLSTÄNDIG IN MIKROPORÖSEN GLASFASER-SEPARATOREN MIT 99% INTERNER GASREKOMBINATION GEBUNDEN. GEHÄUSE SIND ROBUST, DICHT UND WARTUNGSFREI, SODASS WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER KEIN ELEKTROLYT NACHGEFÜLLT WERDEN MUSS. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG ERMÖGLICHT EINE LAGERFÄHIGKEIT VON 6 MONATEN.

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG (V)	KAPAZITÄT (Ah) 20 h - 1,75 VPC bei 25°C	ABMESSUNGEN (mm)				GEWICHT (kg)
			Länge	Breite	Höhe	Höhe über Pol	
12FGL17*	12	17	181	76	167	157	6.0
12FGL27	12	27	166	175	125	117	8.8
12FGL33	12	33	196	130	159	163	11
12FGL42	12	42	197	166	173	163	14
12FGL55	12	55	230	140	207	212	17
12FGL70	12	70	268	174	190	194	20
12FGL70/L	12	70	348	167	177	161	21
12FGL80	12	80	260	168	209	214	23
12FGL100	12	100	330	172	215	222	31
12FGL120	12	120	407	173	220	225	37
12FGL150	12	150	483	170	240	239	46
12FGL210	12	205	522	239	218	223	62

\*Kunststoff flammenhemmend gemäß V0

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Ladeerhaltungsspannung: 2,26 V/Z bei 25°C

Schnelladespannung: 2,40 V/Z

Ladeerhaltungsspannung Temperaturkompensation: -2,5 mV/Z/°C

Selbstentladung bei 25°C: <2 %/Monat

## NORMEN UND STANDARDS

IEC 60896 Teil 21 – VRLA-Prüfverfahren

IEC 60896 Teil 22 – VRLA-Anforderungen

Eurobat "10-12 Jahre LONG LIFE"

UL-Zulassung (abgesehen von 12FGL17)

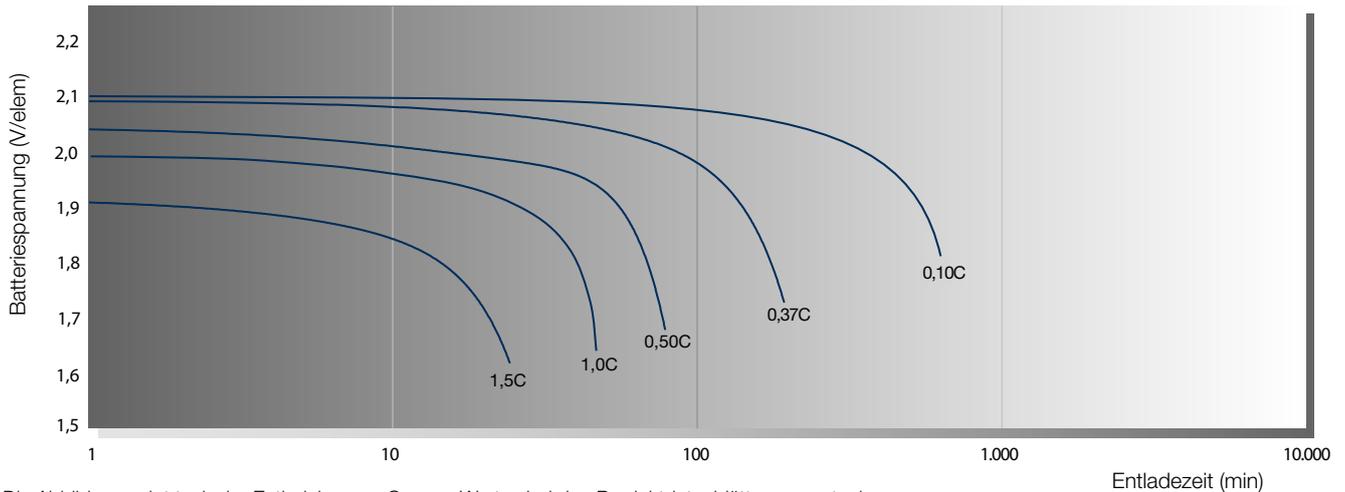
## ZERTIFIKATIONEN

ISO 9001  
Qualitätsmanagementsystem

ISO 14001  
Umweltmanagementsystem

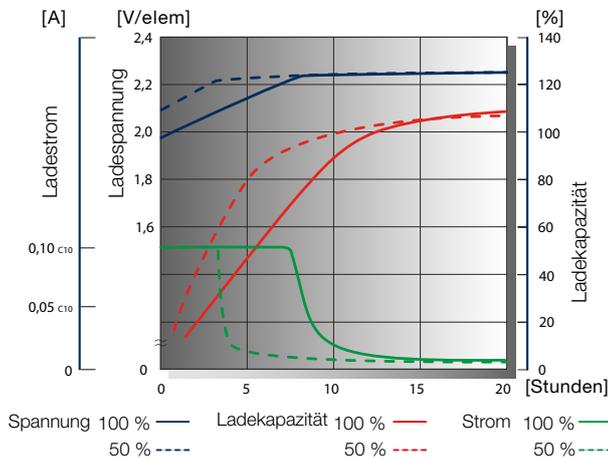
ISO 45001  
Arbeits- und Gesundheitsschutz

### ENTLADEKURVEN für verschiedene Entladeströme / Entladeschlussspannungen (bei 25°C)



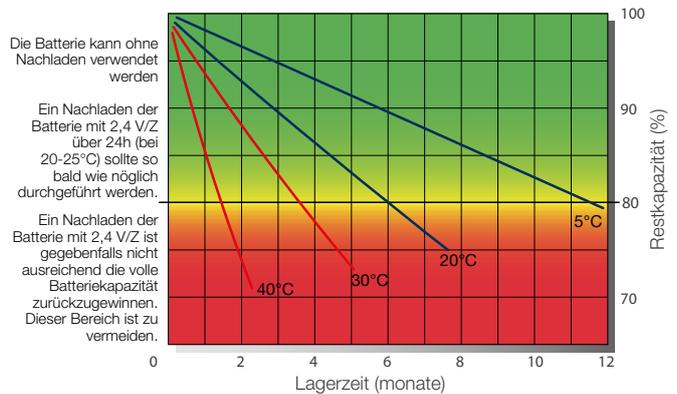
### TYPISCHE LADEKURVEN

Batteriespannung und Ladezeit im Standby-Betrieb (bei 25°C)



### LAGERUNG

Kapazitätsverlust während der Lagerung bei verschiedenen Temperaturen



Headquarters  
**FIAMM Energy Technology S.p.A.**  
Viale Europa, 75  
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy  
Tel. +39 0444 709311  
Fax +39 0444 694178

info.standby@fiamm.com  
www.fiamm.com

fiamm.batteries  
 fiambatteries  
 youtube.com/user/FIAMMvideo