

# intAct Back-Up-Power

Zusatzbatterien | gefüllt und geladen

Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie | Calcium/Calcium-Technologie



NEU

**intAct**  
Battery-Power

# intAct Back-Up-Power

Zusatzbatterien | gefüllt und geladen  
Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie | Calcium/Calcium-Technologie

Fahrzeuge der Oberklasse haben einen hohen Sicherheitsanspruch. Nachdem heute alles elektronisch funktioniert und nichts mehr von Hand ausgeführt werden kann, müssen Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, um die Energieversorgung sicherzustellen, sollte die Hauptstarterbatterie Probleme bekommen. Durch die vielen elektronischen Komponenten ist der Zusatzverbrauch enorm gestiegen.

Die Back-Up-Power Batterie ist eine reine, aber absolut notwendige Vorsichtsmaßnahme. Zum Einsatz kommt das kleine Kraftpaket bei Fahrzeugen mit Start/Stopp-Ausrüstung und Zusatzverbrauchern mit hohem Energiebedarf, wie etwa redundante Sicherheitssysteme oder elektrische Lenkungen. Dieselbe richtungsweisende AGM-Technologie wie bei der AGM Start/Stopp Batterie macht die Back-Up-Power Batterie zur idealen Unterstützung der Starterbatterien.

Batterie	Kapazität c20	Amp. »EN-Norm«	Bodenleisten	Schaltung	Maße mm L x B x H
<b>BU09</b>	12 V 9 AH	120 A	B00	- +	150 x 88 x 106
<b>BU12</b>	12 V 12 AH	200 A	B00	- +	150 x 88 x 145
<b>53506</b>	12 V 35 AH	520 A	B3	- +	207 x 175 x 140

**Sortiment:** intAct Back-Up-Power  
Ventilregulierte Vliesbatterie (VRLA) +CA/CA  
**Ausführung:** BU09 + BU12 = AGM-Technologie  
53506 = Calcium/Calcium-Technologie  
**Zustand:** GUG = gefüllt und geladen  
**Qualität:** Erstausrüsterqualität – neuester Stand  
**Lagerfähigkeit:** Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit  
**Zyklusfestigkeit:** Dreifache Zyklusfestigkeit im Vergleich zu

herkömmlichen Starterbatterien  
**Technologie:** Ventilregulierte Vliesbatterie (VRLA) +CA/CA  
**Kaltstartleistung:** Erhöhte Kaltstartleistung  
**Entgasung:** Zentralentgasung + Rückzündschutz  
**Eigenschaften:** Auslaufsicher dank im Glasvlies gebundenem Elektrolyt (Absorbent Glass Mat), Einbau in Seitenlage möglich (max. 90° Neigungswinkel)  
**Anwendung:** Fahrzeuge mit Zusatzbatterie